



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2 / 2567

เทศบาลตำบลยุโป
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา



เทศบาลตำบลยุโป จังหวัดยะลา

โทรศัพท์ : 073-270-084

เว็บไซต์ : www.yupo.go.th



ประกาศเทศบาลตำบลยุโป
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

ตามที่ เทศบาลตำบลยุโป ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๕๖๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๗ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายนิรันดร์ เพชรแท้)

นายกเทศมนตรีตำบลยุโป

คำนำ

เทศบาลตำบลยุโป ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) และประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ เนื่องจากมีโครงการ/กิจกรรมที่มีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ แต่โครงการที่บรรจุใน แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) มีวัตถุประสงค์และสาระสำคัญเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขึ้น ซึ่งถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำ แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและตอบสนองความต้องการของประชาชนในเขตเทศบาลตำบลยุโป ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักปลัดเทศบาลตำบลยุโป

สารบัญ

ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผล	๑
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/ ๒๕๖๗ (ผอ.๑, ผ.๐๒)	๒

ส่วนที่ ๑

บันทึกหลักการและเหตุผล

๑. เหตุผลความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามที่ เทศบาลตำบลยุโป ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ไปแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ เพื่อให้เทศบาลตำบลยุโป ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมและงบประมาณจากเงินสะสม ในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

เหตุผลและความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง

เนื่องจากโครงการที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มีรายละเอียดโครงการ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย งบประมาณ เปลี่ยนแปลงไปจากที่เคยได้จัดทำไว้ จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนฯ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้

ดังนั้น เพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยมีขั้นตอนดังนี้

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นเปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ส่วนที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๗
(แบบ ผ.๐๑, ผ.๐๒)

[illegible]

เทศบาลตำบลยุโป

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๔ ไทยเป็นประตูกการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๕ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ที่ ๙.๑ พัฒนโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค

และที่ข้ามเขตแดนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์โดยมุ่งเป้าหมายที่การเข้า

ได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนากการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่า และความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลา ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ การพัฒนาการก่อสร้าง การบำรุงรักษา การซ่อมแซมการปรับปรุงถนน เส้นทางคมนาคม ท่อระบายน้ำ สะพาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ -๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ หน้าที ๔ ลำดับที่ ๘					๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวก ช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามัคคี ๔ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๑ ตำบลยุโป	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม.								
(ใหม่ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ /๒๕๖๗)					๖๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวก ช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามัคคี ๔ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๑ ตำบลยุโป	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดอุบัติเหตุ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม.								

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ -๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ หน้าที่ ๔ ลำดับที่ ๗				-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	เพื่อช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขังที่อาจทำให้ผลผลิตทางการเกษตรเสียหาย	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านตุเวะ หมู่ที่ ๔ ตำบลยุโป	เพื่อช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขังที่อาจทำให้ผลผลิตทางการเกษตรเสียหาย	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๑.๐๐ เมตร ลึก ๑.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร								
(ใหม่ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ /๒๕๖๗)				-	๔,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	เพื่อช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขังที่อาจทำให้ผลผลิตทางการเกษตรเสียหาย	กองช่าง
	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านตุเวะ หมู่ที่ ๔ ตำบลยุโป	เพื่อช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขังที่อาจทำให้ผลผลิตทางการเกษตรเสียหาย	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร ยาว ๔๕๑ เมตร								

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ -๒๕๗๐) หน้าที่ ๗๑ ลำดับที่ ๖											
๓	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ - ๖	เพื่อก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้สำหรับการระบายน้ำและบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขัง	คูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๒,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม.	-	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	ช่วยการระบายน้ำและลดปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง
(ใหม่ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ /๒๕๖๗)											
	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก เลียบถนนสาย ๔๑๘ บ้านบ่อเจ็ดลูก หมู่ที่ ๖ ตำบลยุโป	เพื่อก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้สำหรับการระบายน้ำและบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว ๒๓๒ ม. ท่อกลม คสล. ยาว ๑๑๓ ม. บ่อพักน้ำคสล. ๔ แห่ง ยาวรวม ๓๔๕ ม.	-	๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	ช่วยการระบายน้ำและลดปัญหาน้ำท่วมขัง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ -๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ หน้าที่ ๔ ลำดับที่ ๔				-	-	๖๕๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๘๐ มี ความพึงพอใจ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ คมนาคม	กองช่าง
๔	โครงการบุกเบิก ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองบึงบาโด – แม่น้ำปัตตานี หมู่ที่ ๓ ตำบลยุโป	เพื่อการคมนาคม ขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลด ปัญหาอุบัติเหตุ ขนส่งสินค้า ทางการเกษตรได้ รวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๑๘๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ไหล่ ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๒๐ ม.หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๗๕๒.๐๐ ตร.ม.								
(ใหม่ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ /๒๕๖๗)				-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึง พอใจ	ประชาชนได้รับ ความสะดวก ปลอดภัยในการ คมนาคม	กองช่าง
	โครงการบุกเบิก ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริม เหล็ก สายบึงบาโด – แม่น้ำปัตตานี หมู่ที่ ๓	เพื่อการคมนาคม ขนส่งสินค้า สะดวกรวดเร็ว และลดปัญหา อุบัติเหตุขนส่ง สินค้าทางการ เกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้าง ข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๗๔๘.๐๐ ตารางเมตร								