



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

เทศบาลตำบลยุโป
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา



ประกาศเทศบาลตำบลยุโป

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

.....

ด้วยเทศบาลตำบลยุโป ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนา ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ของเทศบาลตำบลยุโป เพื่อเป็นกรอบและแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๘

(นายธำนิษฐ์ ปือราแง)

นายกเทศมนตรีตำบลยุโป

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

เทศบาลตำบลยุโป

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
(๑)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	๔	๓,๕๘๐,๐๐๐	๘	๒๗,๑๑๖,๐๐๐	๑๒	๓๐,๖๙๖,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๔	๓,๕๘๐,๐๐๐	๘	๒๗,๑๑๖,๐๐๐	๑๒	๓๐,๖๙๖,๐๐๐
รวมทั้งหมด	-	-	-	-	-	-	๔	๓,๕๘๐,๐๐๐	๘	๒๗,๑๑๖,๐๐๐	๑๒	๓๐,๖๙๖,๐๐๐

เทศบาลตำบลยุโป

- ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค.Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวและบริการที่เน้นคุณค่า และความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
- จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลา ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม
- ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ การพัฒนาการก่อสร้าง การบำรุงรักษา การซ่อมแซมการปรับปรุงถนน เส้นทางคมนาคม ท่อระบายน้ำ สะพาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านพรุ ยล.ถ. ๕๔-๐๓๗ หมู่ที่ ๔	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมงานดินถมขอบทางหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	๑,๐๑๘,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๒	โครงการบุกเบิกถนนหินคลุกสายบ่อทราย หมู่ที่ ๒	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๖๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๒ ตารางเมตร	-	-	-	๓๗๓,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๓	โครงการบุกเบิกถนนหินคลุกสายบราแง-กูโบร์อุเส หมู่ที่ ๒	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๒๐ ตารางเมตร	-	-	-	๑,๑๙๑,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๔	โครงการบุกเบิกถนนหินคลุกสายคลองท่อน หมู่ที่ ๒	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๕๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๘๒๔ ตารางเมตร	-	-	-	๙๙๘,๐๐๐	-	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำย่านชุมชนพร้อมฝापิด หมู่ที่ ๓	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	รางระบายน้ำ คสล. ยาว ๗๐๐ เมตร	-	-	-	-	๓,๔๖๕,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	เพื่อช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขังที่อาจทำให้เกิดผลผลิตทางการเกษตรเสียหาย	กองช่าง
๖	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประตูน้ำ-อุเส-ทุ่งเหริยง หมู่ที่ ๒	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๓,๕๔๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๗	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสามัคคี ๒ พร้อมท่อระบายน้ำ หมู่ที่ ๑	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๔,๒๒๗,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๘	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสามัคคี ๕ (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๑	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๒,๘๔๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๙	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมะตา หมู่ที่ ๒	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๒,๘๔๔,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑๐	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบอเบาะ-แม่น้ำปัตตานี หมู่ที่ ๒	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๔,๒๖๘,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๑	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังวัดบาโด-แม่น้ำปัตตานี หมู่ที่ ๓	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๔,๒๖๘,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
๑๒	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังโรงเรียน หมู่ที่ ๔	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร	-	-	-	-	๑,๖๔๖,๐๐๐	ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง