



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐
แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เทศบาลตำบลยุโป
อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา



ประกาศเทศบาลตำบลยุโป

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

.....

ด้วยเทศบาลตำบลยุโป ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เป็นไปตามขั้นตอนของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้ ผ่านความเห็นชอบจากนายกเทศมนตรีตำบลยุโป เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ของเทศบาลตำบลยุโป เพื่อเป็นกรอบและแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

(นายธานินทร์ ปือราแง)

นายกเทศมนตรีตำบลยุโป

เทศบาลตำบลยุโป

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 4 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 4 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว และบริการที่เน้นคุณค่า และความยั่งยืนเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดยะลา ยุทธศาสตร์ที่ 2 การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม

1.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ การพัฒนาการก่อสร้าง การบำรุงรักษา การซ่อมแซมการปรับปรุงถนน เส้นทางคมนาคม ท่อระบายน้ำ สะพาน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายยุโป - รพช.ยล.ถ. 54-002 หมู่ที่ 3 บ้านบาโด	เพื่อการคมนาคมขนส่งสินค้าสะดวก รวดเร็วและลดปัญหาอุบัติเหตุขนส่งสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็ว	ปริมาณงาน ผิวจราจรช่วงที่ 1 กว้าง 7.00 เมตร ยาว 35.00 เมตร หนา 0.18 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 315 ตารางเมตร ผิวจราจรช่วงที่ 2 กว้าง 7.00 เมตร ยาว 75.00 เมตร หนา 0.18 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675 ตารางเมตร	-	-	875,566.77	-	-	ร้อยละ 80 มีความพึงพอใจ	การคมนาคมมีความสะดวกช่วยลดอุบัติเหตุ	กองช่าง
แก้ไข แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2568											
						941,000.00					