

สำนักงานปลัดเทศบาลตำบลยุโป
เลขที่รับ ยล ๔๔๕
วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา

ที่ ยล ๐๑๑๘/ว ๑๖๒๔ ที่ว่าการอำเภอเมืองยะลา
ถนนสุขยางค์ ยล ๙๕๐๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ติดประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก นายกเทศทนตรีตำบลบุดี, นายกเทศมนตรีตำบลท่าสาป, นายกเทศมนตรีตำบลยุโป, นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบันนังสาเรง และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลพร่อน

อ้างถึง หนังสืออำเภอเมืองยะลา ที่ ยล ๐๑๑๘/ว ๑๖๘๖ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมทางหลวง วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ตามอ้างถึง แขวงทางหลวงยะลา โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก) โดยมีแนวก่อสร้างทางหลวงผ่านท้องที่ตำบลบุดี, ตำบลสะเตงนอก, ตำบลสะเตง, ตำบลท่าสาป, ตำบลพร่อน, ตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา และตำบลเขาตูม อำเภอยะรัง จังหวัดปัตตานี ระยะทาง ๑๙.๗๖๖ กิโลเมตร นั้น

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพิมพ์มาดา ชั้น ๓ โรงแรมปาร์ควิวยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา เพื่อนำเสนอสรุปผลรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ และประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

บัดนี้ กรมทางหลวงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว อำเภอเมืองยะลาจึงขอส่งประกาศกรมทางหลวง เพื่อขอความอนุเคราะห์ติดประกาศ ณ บอร์ดของหน่วยงานและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบทั่วกัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธราวุธ ช่วยเกิด)
นายอำเภอเมืองยะลา

(นางสาวนวรัตน์ เพ็ชรเรือนทอง)
ปลัดเทศบาลตำบลยุโป

(นายนิรันดร์ เพชรแท้)
นายกเทศมนตรีตำบลยุโป

(นางการีมะห์ พึ่งตั้ง)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
ที่ทำการปกครองอำเภอ
กลุ่มบริหารงานปกครอง
โทรศัพท์ ๐ ๗๓๒๑ ๒๐๑๓



# ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)

---

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพิมพ์มาดา ชั้น ๓ โรงแรมปาร์ควิวยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา เพื่อนำเสนอสรุปผลรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ และประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาววีรวรรณ์ วิชิตชีพ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๖๕๐๕ ๓๔๖๓ E-mail : tt_vee@hotmail.co.th เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

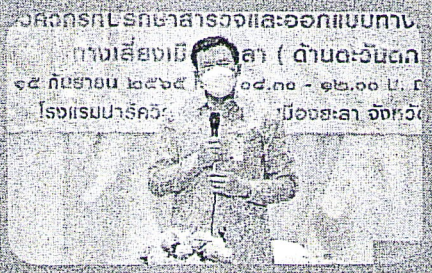
(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง




# สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก) ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 15 กันยายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องพิมพ์มาดา ชั้น 3 โรงแรมปาริควิวยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับต่างๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน หน่วยงานเจ้าของโครการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ จำนวนทั้งสิ้น 197 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่าการมีโครงการทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก) ในพื้นที่จังหวัดยะลานั้น จะทำให้จังหวัดมีการพัฒนาในด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นโครงข่ายจราจร การพัฒนาเมือง การใช้ประโยชน์พื้นที่ การท่องเที่ยว และเศรษฐกิจชุมชน แต่อย่างไรก็ตามการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ จะต้องคำนึงถึงความปลอดภัย ความมั่นคงในพื้นที่ และก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่แนวเส้นทางพาดผ่านให้น้อยที่สุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล ดังตารางสรุป








เว็บไซต์โครงการ
www.ทางเลี่ยงเมืองยะลา.com

Facebook
ทางเลี่ยงเมืองยะลา

LINE ID
LINE ID : @134fiizlj
ชื่อไลน์ : ทางเลี่ยงเมืองยะลา




## สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

| ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น | ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม |
|---|---|
| **ด้านวิศวกรรมและจราจร** | |
| 1. อยากทราบรายละเอียดแนวเส้นทางโครงการที่ชัดเจน บริเวณช่วงหลังวงเวียนบ่อเจ็ดลูกไปยังตำแหน่งที่ตัดผ่านแม่น้ำปัตตานี โดยเฉพาะบริเวณที่ตัดผ่านพื้นที่ หมู่ที่ 2 บ้านทุ่งเหรียง หมู่ที่ 6 บ้านบ่อเจ็ดลูก ตำบลยุโป อำเภอเมือง จังหวัดยะลา เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีที่พักอาศัยของประชาชน กุโบร์ บาลาเซาะห์ และประปา ดังนั้น จึงอยากให้โครงการพิจารณาปรับแนวเส้นทาง เมื่อแนวเส้นทางออกจากวงเวียนบ่อเจ็ดลูกให้ขยับเลื่อนแนวเส้นทางลงมาทางทิศใต้ใกล้กับคลองลำดา บริเวณถนนเลียบคลองชลประทานที่มีรูปแบบเป็นถนน 2 ช่องจราจรของกรมชลประทาน โดยบริเวณดังกล่าวพื้นที่เป็นพื้นที่ที่กรมชลประทานได้เวนคืนไว้แล้ว ซึ่งเป็นพื้นที่ของกรมธนารักษ์ เพื่อลดผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืนต่อประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ดังกล่าวให้น้อยที่สุด สำหรับการพัฒนาโครงการในส่วนอื่นๆ ก็เห็นว่าจะมีความเจริญเข้าสู่พื้นที่ได้ในอนาคต | กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นในประเด็นดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาปรับปรุงจุดที่ได้รับผลกระทบต่อไป |
| 2. ทบทวนการศึกษาแนวเส้นทางเพื่อนำมาวิเคราะห์และทำการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (เฉพาะส่วนในช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่หมู่ที่ 1 บ้านยุโป และหมู่ที่ 2 บ้านทุ่งเหรียง ตำบลยุโป) โดยพิจารณาจากบริบทต่างๆ ของชุมชน ทั้งด้านสังคม ด้านเศรษฐกิจชุมชน ด้านความมั่นคงของพื้นที่ประชาชนในเขต 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ตำบลยุโปในบริเวณเดียวกันทั้ง 3 แนวทางเลือก | กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นในประเด็นดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาปรับปรุงในส่วนที่ตัดผ่านพื้นที่ดังกล่าวต่อไป |




## สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

| ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น | ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม |
|---|---|
| 3. ตัวแทนผู้ได้รับผลกระทบจากรูปแบบทางเลือกที่ 2 ยินดีที่มีการพัฒนาโครงการ และมีความกังวลร่วมด้วย จึงขอให้คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในระยะยาวด้วย เช่น การระบายน้ำของพื้นที่ที่แนวเส้นทางตัดผ่าน ซึ่งมีความกังวลทั้งระยะก่อสร้างโครงการ และระยะดำเนินการ | กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา รับข้อคิดเห็นดังกล่าว เพื่อทำการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้เหมาะสมกับพื้นที่ต่อไป |
| 4. ขอทราบรายละเอียดแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่โรงเรียนบ้านพงยือไร บ้านพงยือไร ตำบลบันนังสาเรง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา ว่าทำการสำรวจและออกแบบแนวเส้นทางอยู่ด้านใดของแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ทั้งนี้เสนอแนะการออกแบบแนวเส้นทางโครงการช่วงบริเวณการไฟฟ้าฝ่ายผลิต ให้พิจารณาออกแบบให้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงอยู่ทางฝั่งซ้ายของแนวเส้นทาง เนื่องจากจะลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นบริเวณดังกล่าว | กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา รับข้อคิดเห็นดังกล่าวมาพิจารณา อย่างไรก็ตาม การออกแบบแนวเส้นทาง (รูปแบบที่ 2) มีจุดเริ่มต้นที่แยกปารามีแตตามแนวทางหลวงหมายเลข 410 และที่บริเวณจุดตัดทางหลวง 410 กับถนนสุขยางค์ จะออกแบบด้านล่างเป็นวงเวียนและด้านบนเป็นสะพานและแนวเส้นทางจะผ่านด้านข้างของโรงเรียนพงยือไร ทั้งนี้ แนวเส้นทางจะถูกออกแบบให้ขนานกับแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยมีแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงอยู่ฝั่งซ้ายของแนวเส้นทาง(พิจารณาจากทิศทางจากจุดเริ่มต้นโครงการ) เพราะถ้าแนวเส้นทางไปอยู่อีกฝั่งหนึ่งของสายส่งไฟฟ้าแรงสูงจะทำให้แนวเส้นทางไม่เหมาะสมรัศมีโค้งน้อยทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยและที่จุดตัดทางแยกดังกล่าวมีปริมาณรถที่จะมาใช้ในถนนโครงการมาก |
| 5. เสนอแนะการออกแบบบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (แยกปารามีแต) ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร ให้ออกแบบเป็นสะพานแบบ box girder คร่อมถนนเดิม ให้มีระยะเสา box girder ห่างกัน 40 เมตร เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน และมีสวยงาม | • กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวมาพิจารณา อย่างไรก็ตาม บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (แยกปารามีแต) ปัจจุบันมีรูปแบบเป็นถนนที่มีขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก การพัฒนาโครงการจะเป็นเพียงการปรับปรุงถนนเดิมและปรับโค้งให้มีความปลอดภัยและรองรับความเร็วให้ได้มากขึ้น จะมีการเวนคืนช่วงที่มีการปรับโค้ง ส่วนบริเวณอื่นจะไม่มีการเวนคืน ซึ่งจะออกแบบโดยใช้เขตทางเดิมที่มีอยู่ |




## สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

| ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น | ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม |
|---|---|
| 6. ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขยายช่องจราจรว่าบริเวณสามแยกปารามีแต่จะมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมอีกหรือไม่ อย่างไร | • สำหรับขอบเขตการพัฒนาโครงการ ซึ่งเป็นทางเลี่ยงเมืองยะลาด้านตะวันตกเท่านั้น จึงไม่มีความจำเป็นจะต้องเวนคืนที่ดินบริเวณสามแยกปารามีแตร<br>• การศึกษาออกแบบทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก) ในครั้งนี้จะไม่มีการเวนคืนที่ดินที่แยกปารามีแตแต่ในอนาคตหากจะมีการศึกษาทางเลี่ยงเมืองยะลา(ด้านตะวันออก) ซึ่งไม่ทราบว่าเมื่อใด อาจจะมีการปรับปรุงแยกปารามีแตและอาจจะมีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม |
| 7. ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะให้โครงการออกแบบรูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีความทันสมัยและสวยงาม เพื่อพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ตำบลยุโปต่อไป ซึ่งจะทำให้เกิดการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจชุมชนในด้านต่างๆ เช่น มูลค่าที่ดิน ส่งออกผลผลิตทางการเกษตร การท่องเที่ยาเชิงนิเวศ | • กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา จะนำข้อเสนอแนะมาพิจารณา |
| 8. เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการในภาพรวม และจะเป็นการพัฒนาเมือง และสร้างความเจริญในด้านต่างๆ ให้กับจังหวัดยะลาและพื้นที่ใกล้เคียง จึงไม่มีแนวคิดจะขัดขวางการพัฒนาโครงการแต่อย่างใด แต่มีความห่วงกังวลเกี่ยวกับแนวเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดข้ามผ่านแนวทางรถไฟ และมีความต้องการให้โครงการพิจารณากำหนดแนวเส้นทางใหม่ไปยังบริเวณถนนเลียบคลองชลประทาน เลียบคลองลำดา เพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากโครงการน้อยที่สุด เนื่องจาก | • กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นในประเด็นดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาปรับปรุงจุดที่ได้รับผลกระทบต่อไป<br>• สำหรับการศึกษาของโครงการฯ จะมีขั้นตอนในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งการศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม โดยจะทำการสำรวจความคิดเห็นให้ครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง (กลุ่มผู้ถูกเวนคืน) และกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในระยะ 0-50 เมตร และ 50-500 เมตร<br>• สำหรับค่าทดแทนการเวนนั้น จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยราคาที่ให้เป็นราคาตลาด และมีตัวแทนหรือผู้นำในพื้นที่เป็นคณะกรรมการกำหนดราคา ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน |




## สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

| ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น | ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม |
|---|---|
| - ประชาชนพื้นที่บริเวณดังกล่าว (ประมาณ 25 หลังคาเรือน) เคยได้รับผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืนที่ดินจากโครงการของภาครัฐมาแล้ว 2-3 ครั้ง เช่น โครงการของชลประทาน การก่อสร้างทางรถไฟ เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันแต่ละหลังคาเรือนเหลือพื้นที่อาศัยและทำการเกษตรอยู่เพียงเล็กน้อย<br>- ประชาชนในพื้นที่ 23 หลังคาเรือน มีผู้สูงอายุ/ผู้ป่วยติดเตียง รวมประมาณ 21 ราย ซึ่งมีความวิตกกังวลต่อการพัดเบาโครงการผ่านพื้นที่ดังกล่าว<br>- ค่าทดแทนจากการโยกย้ายเวนคืนที่ดิน และการจัดการกรรมสิทธิ์ ค่าทดแทนที่ดิน ค่าทดแทนอาคารสิ่งปลูกสร้าง และค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้นและพืชผลที่ได้รับจากหน่วยงานภาครัฐไม่เพียงพอต่อการโยกย้ายถิ่นฐานไปยังพื้นที่ใหม่<br>- พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่เกษตรกรรม (ปลูกลองกอง) ไร่นา สวนผสมของชาวตำบลยุโป<br>- เมื่อแนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ดังกล่าวยากต่อการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่จากเหตุความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดน เพราะเดิมเป็นที่ปิด การเดินการเข้าออกชุมชนจะมีทางเข้าออกแค่ 2 เส้นทาง ทำให้ง่ายต่อการดูแลควบคุมความปลอดภัยเฉพาะพื้นที่<br>- ให้ออกแบบแนวเส้นทางเพื่อการพัฒนาพื้นที่ตำบลยุโป ให้มีพื้นที่ที่เป็น Landmark มีความสวยงาม เป็นแหล่งท่องเที่ยวในอนาคต และเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจของชุมชนอีกทางหนึ่ง | |




## สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

| ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น | ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม |
|---|---|
| **ด้านเศรษฐกิจและสังคม** | |
| 1. เสนอแนะให้โครงการทำการลงพื้นที่สำรวจ และพบประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้โครงการได้รับข้อมูลต่างๆ ของพื้นที่ เช่น สภาพปัจจุบัน ด้านหนึ่งชุมชน หรือข้อห่วงกังวลของชุมชนในพื้นที่ได้ครบถ้วนและชัดเจนยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นการสื่อสารข้อมูลโครงการให้กับชุมชนได้รับทราบด้วย อย่างไรก็ตาม หากมีการลงพื้นที่ทำการสำรวจภาคสนามขอให้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อลดความวิตกกังวลของชุมชนในพื้นที่ | • กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา ได้ศึกษาและเสนอแนวทางเลือก รวมทั้งจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ และเสนอแนวทางเลือกยังการประชุมกลุ่มย่อย โดยแยกจัดรวม 4 กลุ่มย่อยครอบคลุมกลุ่มหน่วยงานและกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ ซึ่งได้รับข้อมูลและข้อเสนอแนะมาพิจารณาทางเลือกที่เหมาะสมและได้นำเสนอในวันนี้ อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอแนะที่ได้รับในการประชุมวันนี้ จะได้นำมาวิเคราะห์ปรับปรุงแนวทางเลือกต่อไป<br>• สำหรับการศึกษาของโครงการฯ จะมีขั้นตอนในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งการศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม โดยจะทำการสำรวจความคิดเห็นให้ครอบคลุมกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง (กลุ่มผู้ถูกเวนคืน) และกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในระยะ 0-50 เมตร และ 50-500 เมตร ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ และพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา โดยคาดว่าจะดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม- เดือนพฤศจิกายน |

เว็บไซต์โครงการ
www.ทางเลี่ยงเมืองยะลา.com

Facebook
ทางเลี่ยงเมืองยะลา

LINE ID
LINE ID : @134fuzij
ช่อไลน์ : ทางเลี่ยงเมืองยะลา




## สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

| ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น | ตอบประเด็นข้อสงสัย/ข้อชี้แจงเพิ่มเติม |
|---|---|
| **การมีส่วนร่วมของประชาชน** | |
| 1. มีข้อสังเกตต่อเอกสารประกอบการประชุมฯ และแบบแสดงความคิดเห็นการประชุมสรุปผลการถือเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (ล้มมนา ครั้งที่ 2) ดังนี้<br>- เอกสารประกอบฯ และแบบประเมินฯ มีความซับซ้อนและยากต่อการทำความเข้าใจของประชาชนผู้เข้าร่วมกิจกรรม เนื่องจากเป็นเนื้อหาที่เน้นรายละเอียดทางวิศวกรรมและวิชาการ และภาพประกอบหรือแผนที่แสดงแนวเส้นทางยังไม่ชัดเจน<br>- แบบประเมินฯ ของกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการที่ผ่านมา และครั้งนี้ไม่มีทางเลือกให้ได้แย้งในประเด็นที่ผู้เข้าร่วมประชุมจากพื้นที่หมู่ที่ 1 บ้านยุโป และหมู่ที่ 2 บ้านทุ่งเหรียง ตำบลยุโป มีข้อห่วงกังวล ซึ่งไม่ครอบคลุมต่อการแสดงความคิดเห็นในเรื่องผลกระทบต่อพื้นที่เฉพาะกลุ่ม แต่เป็นภาพรวมของโครงการ<br>ดังนั้น การประชุมในครั้งนี้จึงจะขอไม่ส่งแบบประเมินฯ ดังกล่าว | • กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา รับข้อคิดเห็นดังกล่าว เพื่อปรับปรุงเอกสาร/แบบประเมินฯ ให้เหมาะสมกับกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในแต่ละพื้นที่มากยิ่งขึ้น<br>ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเขียนความคิดเห็นเพิ่มเติมในแบบประเมินผลการประชุมได้ โดยในแบบประเมินการประชุม ในส่วนที่ 3 ท่านสามารถระบุว่าโครงการมีความเหมาะสม ไม่เหมาะสม หรือไม่แสดงความคิดเห็น เนื่องจากเหตุใด หรือสามารถแสดงความคิดเห็นในส่วนของข้อเสนอแนะเพิ่มเติมได้เช่นเดียวกัน |
| 2. ผู้เข้าร่วมประชุมมีความต้องการให้นำเสนอถึงผลกระทบเชิงลึกต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ ทั้งทางตรง และทางอ้อม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว และอุปสรรคที่จะเกิดขึ้นต่อการดำรงชีวิตของชาวตำบลยุโป | • กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นในประเด็นดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาทบทวนข้อมูล และประเมินผลกระทบต่างๆ ให้ครอบคลุม ทั้งนี้ ในกิจกรรมการมีส่วนร่วมครั้งต่อไป คือ การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) จะเป็นการนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรายละเอียดของแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ซึ่งจะทำการนำเสนอผลการศึกษาฯ ดังกล่าวต่อไป |




## สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

| ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น | ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม |
|---|---|
| 3. ผู้เข้าร่วมประชุมมีข้อห่วงกังวลว่า ได้มีการเชิญผู้ได้รับผลกระทบรายอื่นๆ นอกเหนือจากพื้นที่ตำบลยุโปมาเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ด้วยหรือไม่ เนื่องจากผู้ที่แสดงข้อห่วงกังวลอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลยุโปเป็นส่วนใหญ่ | ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ของสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ต.ค. 2563) ซึ่งกำหนดให้ในหลักเกณฑการจัดการมีสวนรวมของประชาชนในขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม เทคนิคการมีสวนรวมของประชาชน และการนำเสนอขอมูลการมีสวนรวมของประชาชน โดยแบ่งผู้มีส่วนเกี่ยวข้องออกเปน 7 กลุม<br>1. ผู้ได้รับผลกระทบ<br>2. ผูที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>3. ผูที่ทำหนาที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม<br>4. หนวยงานราชการในระดับตางๆ<br>5. องคกรเอกชนดานการคุมครองสิ่งแวดลอม องคกรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ<br>6. สื่อมวลชน<br>7. ประชาชนทั่วไป<br>ซึ่งในการเชิญกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการนั้น ทางโครงการได้ดำเนินการเชิญชุมชนที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประกอบด้วย<br>ชุมชนหมู่ที่ 7 บ้านรั้วตะวัน ชุมชนหมู่ที่ 9 บ้านบุดีฮิเล ตำบลบุดี ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านพงยือไร ตำบลบันนังสาเรง ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านหลักห้า ชุมชนหมู่ที่ 5 บ้านบาโงยบาแด ชุมชนหมู่ที่ 11 บ้านกำปงตือเงาะ ตำบลสะเตงนอก ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านหน้าถ้ำ ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านบันนังลูวา ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านกูแปอิเต๊ะ ชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านหน้าถ้ำเหนือ ตำบลหน้าถ้ำ ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านท่าสาป ชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านสาดอ ชุมชนหมู่ที่ 5 บ้านปือเงาะ ชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านกำปั่น ตำบลท่าสาป ชุมชนหมู่ที่ 5 บ้านควน ชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านจาหนัน ตำบลพร่อน ชุมชนหมู่ที่ 1 บ้านยุโป ชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านทุ่งเหรียง ชุมชนหมู่ที่ 3 บ้านบาโด ชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านทุ่งยามู ชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านบ่อเจ็ดลูก ตำบลยุโป และชุมชนหมู่ที่ 2 บ้านบูเกะดาตู ตำบลเขาตูม |




## สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

| ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น | ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม |
|---|---|
| 4. จากระยะเวลาโครงการทั้งหมด 450 วัน ซึ่งจะไปสิ้นสุดโครงการประมาณเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 นั้น จะมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนขึ้นอีกกี่ครั้ง | โครงการจะมีการกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการอีก 2 ครั้งหลังจากนี้ คือ<br>• การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2565<br>• การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมไปแล้ว ทั้งสิ้นจำนวน 3 ครั้ง ประกอบด้วย<br>• การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) วันพฤหัสบดีที่ 28 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องพิมพ์มาดา ชั้น 3 โรงแรมปาร์ควิวยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา<br>• การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)<br>1) กลุ่มที่ 1 วันเสาร์ที่ 2 กรกฎาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ โรงเรียนตาร์เบียตุลวาตันมูลนิธิ ตำบลบันนังสาเรง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา<br>2) กลุ่มที่ 2 วันเสาร์ที่ 2 กรกฎาคม 2565 เวลา 13.30-16.00 น. ณ ศูนย์วิทยบริการและชุมชนสัมพันธ์ มสธ.ยะลา ตำบลพร่อน อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา<br>3) กลุ่มที่ 3 วันอาทิตย์ที่ 3 กรกฎาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลยุโป อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา<br>4) กลุ่มที่ 4 วันจันทร์ที่ 4 กรกฎาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมวอร์รูม ชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอเมืองยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา<br>• การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) วันพฤหัสบดีที่ 15 กันยายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องพิมพ์มาดา ชั้น 3 โรงแรมปาร์ควิวยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา |




# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)

## สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

| ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น | ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม |
|---|---|
| 5. ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับช่วงเวลาที่จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งต่อๆ ไปช่วงวันหยุดราชการ | • กรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา รับข้อคิดเห็นดังกล่าว เพื่อกำหนดช่วงเวลาจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งต่อๆ ในช่วงที่เหมาะสม |
| 6. ในกรณีที่กรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาปรับแนวเส้นทางให้ลดผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ และการออกแบบรูปแบบการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ จะสามารถนำแบบที่ปรับปรุงเผยแพร่ให้ประชาชนให้พื้นที่รับทราบได้หรือไม่ | • สำหรับการพิจารณาปรับปรุงแนวเส้นทางหรือรูปแบบต่างๆ โครงการจะทำการเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ และในการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งต่อไปทางกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อมูลที่มีการปรับปรุงตามข้อเสนอแนะจากการประชุมในครั้งนี้มาเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบ<br>ทั้งนี้ สามารถติดตามข้อมูลต่างๆ ของโครงการผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ ประกอบด้วย<br>• เพจเฟซบุ๊กโครงการ “ทางเลี่ยงเมืองยะลา”<br>• ไลน์โครงการ “ทางเลี่ยงเมืองยะลา”<br>• เว็บไซต์โครงการ https://www.ทางเลี่ยงเมืองยะลา.com/ |

## ติดต่อสอบถาม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลียว วัชรพุกก์ ถนนพระรามที่ 6
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทร 02 354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 02 354 1034

TEC CONSULTANT
บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
111 บางนา-ตราด 26 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา
กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ / โทรสาร 02-013-0229 E-mail : info@tecconsultant.co.th

บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 111/39 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ 02-573-0338 โทรสาร 02-573-0339

เว็บไซต์โครงการ
www.ทางเลี่ยงเมืองยะลา.com

Facebook
ทางเลี่ยงเมืองยะลา

LINE ID
LINE ID : @134fuzlj
ชื่อไทน์ : ทางเลี่ยงเมืองยะลา